

Neispravno utvrđeni tehnički podaci u saobraćajno-prometnim dozvolama

Spase Kelečević

inž. cestovnog saobraćaja, vještak saobraćajne struke za oblast utvrđivanja originalnosti broja šasije, motora i ostalih identifikacionih oznaka na vozilu, Banjaluka, Bosna i Hercegovina, kele3@teol.net

Rezime: Neispravno utvrđeni tehnički podaci, prilikom uvoza polovnih automobila, su uzrok izdavanja saobraćajno-prometnih dozvola sa nepotpunim i netačnim tehničkim podacima. Dugogodišnjim bavljenjem problematikom tehničkog pregleda i registracijom vozila došao sam do saznanja da utvrđeni i upisani tehnički podaci, u saobraćajno-prometnim dozvolama, predstavljaju skup netačnih i nepotpunih podataka i dodatnim vještačenjem se utvrđuju stvarni tehnički podaci.

Ključne riječi: datum prve registracije, identifikacioni broj vozila, broj šasije, tehnički pregled i homologacija vozila.

Datum prijema rada: 17. juli 2014.

Datum odobrenja rada: 22. novembar 2014.

1. UVOZ POLOVNIH AUTOMOBILA

Za uvoz vozila Carinarnice RS koriste „Uputstvo za utvrđivanje carinske osnovice“ u kojem su posebno obrađeni načini utvrđivanja osnovica za nova, a posebno za upotrebljavana vozila. U članu 11. za upotrebljavana motorna i priključna vozila, stoji:

„Kao polazni osnov za utvrđivanje cijene novog vozila uzima se datum proizvodnje vozila koje se carini, naznačen u vlasničkoj, odnosno u saobraćajnoj ispravi. Ukoliko datum proizvodnje nije naznačen u ispravi, kao taj datum se uzima datum prve registracije vozila. Procenat upotrebljavanosti se utvrđuje prema datumu prve registracije“.

Ništa nije sporno i sve je jasno definisano, kad je u pitanju osnov za carinjenje vozila. **Sporna je činjenica da nadležna carinarnica u carinska dokumenta „datum prve registracije“ upisuje kao „godinu proizvodnje“.** Ovo je ključni momenat od kojeg zavisi izdavanje saobraćajnih dokumenata sa ispravnim tehničkim podacima. Datum proizvodnje može utvrditi samo proizvođač ili ovlašteni zastupnik, koji može ući u bazu podataka. U dokumentima koja prate upotrebljavana vozila uvezena iz EU, nema godine proizvodnje, nego postoji servisna knjižica u kojoj se upisuje datum prodaje te vlasnička knjižica i saobraćajna dozvola sa datumom prve registracije.

Iz navedenog može se zaključiti da carinski radnici kod carinjenja vozila posebnu pažnju posvećuju pratećim dokumentima, što je i normalno, a po automatizmu „datum prve registracije“ upisuju kao „godinu proizvodnje“. Cari-

niku je najvažnije da je pravilno utvrdio osnovicu za naplatu dažbina, a godinu proizvodnje ne treba ni proveravati, jer je postupio u skladu sa uputstvom.

Međutim, poistovjećivanjem dva različita tehnička podatka, dovelo je do toga da su mnogi putnički automobili podmlađeni, najčešće od jedne do dvije godine starosti. Ja sam, u svom radu, pronašao i četiri godine podmlađeni automobil. Evo jednog primjera kako je predmetni automobil podmlađen za jednu godinu starosti:

Definition der Felder:	
Feld	Bezeichnung
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs
D.1	Marke
D.2	Typ/Variante/Version

B	06.06.2005	2.1	0603	2.2	742002	6
J	01	4	0200			
E	WVWZZZ1KZ4W128170			3	8	

B Datum der Erstzulassung das Fahrzeugs
Datum prve registracije 06.06.2005.

Ulaskom u bazu podataka utvrdio sam sljedeće podatke:

Produktionsdatum: datum proizvodnje 2004-04-15.
Auslieferungsdatum: datum isporuke 2005-06-23.

slika automobila, bez dodatne identifikacije. Potpuna identifikacija se može izvršiti korištenjem „Kataloga cijena motornih vozila“ .

(Katalog cijena motornih vozila, AD „eib INTERNATIONALE – centar za motorna vozila)

Incorrect Identification Data in Vehicle Registration Documents

Spase Kelečević

Abstract: Erronously determined technical data, upon import of second-hand vehicles result in vehicle registration documents with imprecise and inaccurate technical data. Several years of experience in vehicle inspection and registration have lead me to believe that technical data that has been determined and typed in vehicle registration documents provide a set of incorrect and unreliable information, which can only be verified with additional certification.

Keywords: date of first registration, vehicle identification number (VIN), chassis number, vehicle inspection and homology with regulations.